



**COMUNE DI BELLUNO**

**STAMPA UNICA PROTOCOLLO N. 34213 del 14/07/2023**

<b>Protocollo:</b>	n. 34213 del 14/07/2023
<b>Oggetto:</b>	PRESENTAZIONE ED OSSERVAZIONI AL PIANO URBANISTICO ATTUATIVO IN VIA VITTORIO VENETO SU AREA CENSITA FOGLIO 59 MAPPALI 1310 519, 163, 1427, 1705 E VIABILITA' CODICE PUA 100143
<b>Classificazione:</b>	06/05
<b>Fascicolo:</b>	/
<b>Protocollato da:</b>	
<b>Allegati:</b>	Titolo: Documento Principale Nome: Bianco e nero0851.pdf Hash: D3B62EE537628431D9F34C215D95D2D21C59F5A5B5648F9630C1BF60B49EAE2E46DA18544953B42065D993B 798EAA1F19FC9C81AACEE0522139BEFF25FEB8C8D

COMUNE DI BELLUNO - Ufficio Protocolli		
In evidenza del D.G.		
Data di arrivo	<b>14 LUG. 2023</b>	Data di arrivo
CODICE DESTINATARI		

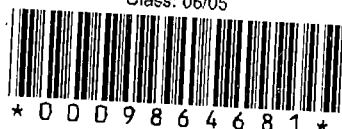
**AL SINDACO DEL COMUNE DI BELLUNO**  
**AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE**  
**AL RESPONSABILE DELL'AMBITO TECNICO E GOVERNO DEL**  
**TERRITORIO AREA URBANISTICA**

**Oggetto: presentazione di osservazioni al piano urbanistico  
attuativo in via Vittorio Veneto su area censita al foglio 59, mappali  
1310 519,163,1427,1705 e viabilità codice pua 100143**

**Con questa osservazione si intendono evidenziare le pesanti criticità  
relative alla mobilità nelle aree comprese e circostanti al futuro  
immobile oggetto del PUA, da ora in poi denominato Supermercato.**

- 1) La rotatoria compresa nell'area vede l'innesto di tre direttive di traffico elevato, come già sottolineato dalla Relazione Trasportistica allegata alla presentazione del PUA, cioè la SS 50 da Viale Medaglie d'Oro, il tratto Sud di via Vittorio Veneto proveniente da Baldenich, e il tratto Nord della stessa proveniente da Ponte nelle Alpi. Oltre al carico veicolare elevato di 25000 passaggi al giorno, è presente anche una difficoltà di scorrimento dovuta alla presenza di numerose utenze residenziali e commerciali, con innesti stradali e passaggi pedonali, tutto ciò contribuisce a creare accodamenti per gran parte delle ore del giorno. In tale rotatoria viene a inserirsi anche l'entrata al Supermercato, fonte quindi di un ulteriore carico veicolare, che non potrà che peggiorarne la funzionalità.**
- 2) L'uscita dei veicoli dal Supermercato prevista in Piazzale Resistenza porterà un flusso che per il 90% (vedi Relazione) si dirigerà per via del Plebiscito in via Vittorio Veneto Sud e si dividerà in direzione di Baldenich con svolta a sinistra, di non facile esecuzione visto il continuo flusso nelle due direzioni, oppure con svolta a destra certamente più facilitata, ma sempre in un contesto di flusso congestionato. Tutto ciò fa prevedere degli accodamenti in via del Plebiscito, oltretutto con partenza in salita.**

Comune di Belluno  
PROTOCOLLO GENERALE  
N. 0034213 del 14/07/2023  
Class: 06/05



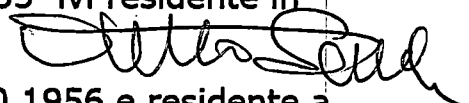
\* 0 0 0 9 8 6 4 6 8 1 \*

- 3) Il carico-scarico delle merci, se avviene al piano di campagna 0, pur se con spazio di manovra garantito per l'accesso ai mezzi pesanti, creerà un aumentato carico e probabile interferenza nel flusso della rotatoria. Lo stesso se le operazioni avvengono al piano interrato -1 con accesso in Piazzale Resistenza. L'accesso potrà avvenire per via del Plebiscito a) da via Vittorio Veneto Sud direzione Baldenich con svolta a sinistra, problematica per la scarsa corsia di accumulo b) con passaggio in rotatoria per usare l'accesso al piano 0, c) provenendo da Baldenich con svolta a dx in via del Plebiscito, aggravando ulteriormente il traffico nel quartiere suddetto.
- 4) Resta da definire la viabilità al lato Nord del Piazzale Resistenza, ove è prevista l'uscita dei veicoli dai piani 0 +1 e -1 del Supermercato e l'entrata ai magazzini del piano -1. Tale flusso davanti alle attività che insistono su detto lato, rappresenta un problema di sicurezza per i pedoni che accedono a tali attività o agli stalli di sosta del Piazzale, tema che non si evince nella presentazione del PUA.

Tutto ciò premesso, gli scriventi sono del parere che la ~~struttura di grande distribuzione, prevista in tale contesto~~ viabilistico già sovraccarico, produrrà un aumento dei flussi di traffico, dei tempi di percorrenza, delle emissioni inquinanti, tutto a scapito dei cittadini e dell'ambiente.

Belluno, 13 luglio 2023

Alberto Simiele, nato a Belluno il 12.08.1955 ivi residente in  
via Col Fiorito,8 SMLLRT55M12A757R



Mirco Viel, nato a Sedico (Belluno), il 29.10.1956 e residente a  
Belluno in via Tofane, 11 - VLIMRC56R29I563Q



